



AOOCRT Protocollo n. 0003074/06-03-2025



LEX 11  
10821

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
Dott. Antonio Mazzeo  
**SEDE**

**Interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno.**

**Oggetto: in merito alla procedura per l'affidamento del servizio di elisoccorso in Toscana.**

Il sottoscritto Portavoce dell'Opposizione,

**Premesso che,**

il servizio di elisoccorso garantisce interventi medicalizzati su pazienti critici che si trovano in luoghi particolarmente distanti dagli hub ospedalieri, permettendo l'abbattimento dei tempi di trasporti e un miglioramento della qualità dell'assistenza, soprattutto per quanto concerne le patologie tempo dipendenti;

sul territorio regionale toscano è attivo il servizio di elisoccorso, realizzato ai sensi del P.S.R. 1996-1998, della decisione G.R. n. 34 del 23/12/1996 e del P.S.R. 1999-2001. Tale servizio è organizzato in tre basi operative basi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) su cui operano tre elicotteri: base di Firenze presso l'Ospedale Santa Maria Annunziata, nell'ambito dell'Azienda USL Toscana Centro, elicottero Airbus EC145; base di Grosseto presso l'Ospedale Misericordia, nell'ambito dell'Azienda USL Toscana Sud Est, elicottero Agusta AW139; base di Massa Carrara presso l'Aeroporto del Cinquale, nell'ambito dell'Azienda USL Toscana Nord Ovest, elicottero Agusta AW139, questi ultimi due dotati di NVG che consente il volo notturno;

l'elisoccorso è utilizzato per interventi territoriali di emergenza/urgenza (interventi primari), trasporti interospedalieri (interventi secondari), attività di soccorso in ambiente ostile (marittimo o montano) in presenza di esigenze sanitarie, missioni tecnico logistiche su richiesta del Soccorso Alpino e Speleologico Toscano.

**Ricordato che,**

l'affidamento del servizio è stato determinato dal Provvedimento del Dipartimento Acquisizione beni e Servizi di Estav Centro n.658 del 31 dicembre 2008 con il quale è stata aggiudicata la procedura aperta

per l'affidamento di durata novennale dal 1° aprile 2009 al 31 marzo 2018 del servizio di elisoccorso nella Regione Toscana;

a seguito della scadenza dell'affidamento Regione Toscana ha esperito sino al 2023 due procedure per il rinnovo. La prima nel novembre 2019 poi revocata in autotutela nel dicembre 2020 a seguito di un ricorso al TAR, la seconda nel maggio 2021, andata di fatto deserta poiché l'unica offerta pervenuta è risultata inidonea;

nel novembre 2024 è stata conclusa l'elaborazione del capitolato speciale descrittivo e prestazionale, in vista della terza procedura di gara, aperta nel dicembre successivo e con scadenza 25 febbraio 2025 per un importo complessivo di euro 273.564.000 iva esclusa;

nel capitolato si legge che "il servizio deve essere svolto con tre elicotteri dello stesso tipo con le caratteristiche tecnico prestazionali descritte negli articoli dedicati del presente capitolato, posizionati presso le basi HEMS di:

- Firenze (Ospedale S.M. Annunziata) - H24 NVIS fase 3;
- Grosseto (Ospedale Misericordia) - H24 NVIS fase 3;
- Massa-Carrara (Aeroporto del Cinquale) - H24 NVIS fase 3.

Ne deriva che l'intendimento era dotare la base di Firenze di un elicottero più grande rispetto all'attuale, con orario H24, differentemente da quanto allo stato attuale;

con determinazione del direttore di area di ESTAR n.23809 del 28 febbraio è stato preso atto che la procedura aperta per l'affidamento del servizio di elisoccorso, indetta con decisione a contrarre n.1147 del 13 dicembre 2024 è andata deserta per assenza di offerte, come risulta dal verbale della seduta di apertura della documentazione amministrativa del giorno 26 febbraio 2025;

nelle more dell'espletamento della procedura Regione Toscana ha periodicamente prorogato l'affidamento del servizio di elisoccorso. Nel settembre scorso ESTAR ha chiesto alla società che garantisce il servizio, RTI AVINCIS AVIATION ITALIA, la prosecuzione del servizio fino al 30 aprile 2025 alle condizioni contrattuali ed economiche vigenti. AVINCIS ha aderito alla richiesta ma limitando la disponibilità per tre mesi, quindi dal 1 novembre 2024 al 31 gennaio 2025 alle seguenti condizioni economiche:

Pegaso 1 – Firenze (solo diurno)

Canone fisso mensile: 199.585,08 euro IVA esclusa

Costo ora volo: 1574,70 IVA esente

Pegaso 2 – Grosseto (diurno e notturno)

Canone fisso mensile: 318.470,32 euro IVA esclusa suddiviso in

Diurno: 216.104,86 euro e Notturno 102.365,46 euro

Costo ora volo: 1782,40 IVA esente

Pegaso 3 - Massa (diurno e notturno)

Canone fisso mensile: 306.296,79 euro IVA esclusa suddiviso in

Diurno: 202.771,97 euro e Notturno 103.524,82 euro

Costo ora volo: 1632,11 IVA esente

Il totale delle spese presunte per tre mesi 3.641.624,07 (più IVA sui canoni, per un totale di 4.185.696,51);

L'8 gennaio 2025 la Terza Commissione consiliare, dando seguito a quanto deciso nella seduta tenuta il medesimo giorno, ha inviato all'assessorato al diritto alla Salute e alla Sanità una mail con il seguente contenuto:

*"Nel corso della seduta del 6 novembre u.s. è stata illustrata la mozione n. 1844 (In merito alla procedura aperta per l'affidamento del servizio di elisoccorso in Regione Toscana e alla previsione di una quarta base operativa sull'Isola d'Elba) proponenti i consiglieri Landi e Galli, a seguito della quale con e-mail del 13 novembre la segreteria della Commissione ha chiesto all'Assessore Bezzini la disponibilità a partecipare a un'audizione da parte del referente dell'Assessorato in grado di fornire indicazioni e informazioni in merito alla gara di affidamento del servizio di elisoccorso, che risultava in corso di predisposizione. In considerazione della probabile imminente pubblicazione della gara, si chiedeva inoltre di comunicare tale disponibilità con estrema urgenza fornendo le date delle sedute programmate.*

*In assenza di riscontro da parte dell'Assessorato e venuti a conoscenza della pubblicazione del bando di gara, nella seduta della Commissione di ieri si è svolta l'audizione della dott.ssa Maielli in merito alla procedura di affidamento del servizio di elisoccorso.*

*Dal dibattito che ne è seguito la Terza commissione ha convenuto di chiedere la sospensione dei termini del bando di gara al fine di approfondire aspetti e caratteristiche del servizio".*

Tale richiesta di sospensione dei termini, così come la richiesta di confronto con l'assessorato prima della pubblicazione del bando di gara, non ha avuto riscontro;

Tutto ciò premesso e considerato,

### **Interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere**

Quali sono i tempi necessari per avviare una nuova procedura per l'affidamento del servizio e nelle more se è stata deliberata una proroga e come intende agire e a quali condizioni economiche, le ragioni per cui non è stato dato seguito alla richiesta di sospendere i termini della gara avanzata dalla Terza commissione, se non ritiene inefficace e inefficiente disporre di tre elicotteri di grandi dimensioni, anziché prevedere un solo mezzo di tal tipo e due mezzi di medie dimensioni più un terzo destinato a zone particolarmente periferiche e uno più grande, se sono stati presentati ricorsi al TAR relativi alla gara in oggetto, quanto misura l'infrastruttura di superficie al suolo (FATO/TLOF) presso l'ospedale Santa Maria Annunziata di Bagno a Ripoli (Firenze) e se sono in corso lavori di adeguamento della stessa per rispondere alle linee regionali programmatiche della nuova configurazione del servizio di elisoccorso e in caso affermativo qual è lo stato dell'arte.

*Il Portavoce dell'Opposizione,*

Marco Landi 