



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0017744/18-12-2024



Cex M
ODG 1030
07.1803

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Antonio Mazzeo
SEDE

Ordine del Giorno collegato alla PDD n. 479 - “Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025. Approvazione” ai sensi dell’articolo 180 del Regolamento interno.

OGGETTO: in merito alle agevolazioni tariffarie sui traghetti da e per le isole dell’arcipelago toscano destinate a tesserati di società sportive.

Il Consiglio Regionale della Toscana,

Vista la Proposta di Deliberazione n. 479 – Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025. Approvazione.

Visti altresì,

l’articolo 119, comma 6 della Costituzione recita: “La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall’insularità”;

l’articolo 4, lettera i bis dello Statuto della Regione Toscana riporta tra le finalità principali “il diritto di fare sport per stare bene”;

l’articolo 1 comma 3 della l.r.27 febbraio 2015 n. 21, *Promozione della cultura e della pratica delle attività sportive e ludico-motorie-ricreative e modalità di affidamento degli impianti sportivi*, recita “La Regione, riconoscendo all’attività fisica un ruolo fondamentale per la promozione della salute della società toscana, persegue le seguenti finalità: a) diffusione dell’attività fisica come diritto fondamentale dei cittadini toscani di ogni fascia d’età; b) pratica dell’attività fisica come strumento per il benessere della persona e per la formazione educativa e lo sviluppo delle relazioni sociali;”.

secondo la risoluzione 193 approvata dal Consiglio regionale il 31 maggio 2022 è necessario “- garantire

e qualificare la continuità territoriale tra la terraferma e l'Arcipelago toscano, sia via nave che via aereo, tenendo conto delle scadenze che riguardano l'affidamento dei servizi via mare in corso", impegnando la Giunta regionale "a continuare a garantire la necessaria continuità territoriale, prestando particolare attenzione alla scadenza del contratto in essere tra Regione Toscana e Moby per l'esercizio dei servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale per l'Arcipelago Toscano, prevista per il 31 dicembre 2023 e, possibilmente, migliorare il medesimo contratto di servizio per il cabotaggio marittimo.

Ricordato che,

alcune compagnie di navigazione operanti sulle tratte tra le isole dell'Arcipelago toscano e il territorio continentale regionale hanno praticato tariffe agevolate dedicate ai tesserati - atleti, tecnici e dirigenti - delle società sportive impegnate in campionati e tornei sotto l'egida delle federazioni sportive affiliate al CONI, così come ad altre associazioni di altra natura organizzatrici di competizioni sulle isole dell'Arcipelago toscano;

l'ultima settimana di ottobre presso le biglietterie Moby e Toremar è apparso un cartello riportante la seguente informazione: "Dal 1-11-2024 non sarà più applicata la tariffa società sportive";

il 2 novembre "Il Tirreno" ha pubblicato un articolo dal titolo «Elba, stop agli sconti sul traghetto per le associazioni sportive», nel quale erano riassunte le agevolazioni scadute il 31 ottobre: "Il passaggio ponte per gli elbani tesserati delle società sportive costava il 50% rispetto alla tariffa residente standard, mentre per passare con il mezzo (ad esempio il furgoncino della società) la tariffa agevolata consisteva nel 30% del prezzo del biglietto residente. Per le società sportive impegnate sull'isola per le partite veniva applicata la tariffa standard da residente. Ora non è più così e la differenza si farà sentire sulle casse delle società".

Considerato che,

è in via di definizione la gara per l'assegnazione del servizio di cabotaggio marittimo cui seguirà la stesura e sottoscrizione del contratto di servizio;

gli obblighi di servizi pubblico prevedono tariffe sociali per residenti e pendolari;

l'allegato H del vigente contratto di servizio riconosce all'attuale concessionario la libertà "di applicare la politica commerciale (sconti, convenzioni ...) che riterrà più opportuna";

il mancato rinnovo delle agevolazioni tariffarie causerà un significativo impatto economico sulle casse delle società sportive delle isole e/o dei singoli tesserati in ragione del numero di competizioni sul territorio continentale. Impatto negativo, seppur meno frequente, sarà registrato anche da società sportive e/o singoli tesserati del continente.

Ritenuto che,

l'inserimento all'interno del contratto di servizio di una previsione di tariffe agevolate dedicate alle società sportive permetterebbe una sistematica riduzione dell'aggravio di spese a carico di queste ultime,

ne faciliterebbe la programmazione delle attività e favorirebbe la pratica sportiva, in particolare sulle isole, coerentemente con il dettato costituzionale e i principi fondamentali della Regione Toscana.

Tutto ciò premesso e considerato,

impegna il Presidente e la Giunta regionale

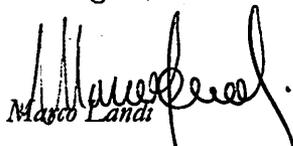
Di prevedere che nel prossimo contratto di servizio con il concessionario del servizio di cabotaggio marittimo:

-siano previste agevolazioni tariffarie finalizzate ad agevolare gli spostamenti dei tesserati - atleti, tecnici e dirigenti - di ASD e SSD iscritte a federazioni affiliate al CONI da e verso le isole dell'Arcipelago toscano in occasione di manifestazioni sportive, di squadra o individuali, promosse o riconosciute dalle federazioni stesse;

-sia inserita la stipula di una convenzione con associazioni di altra natura promotrici e organizzatrici di eventi sportivi che ne facciano richiesta, al fine di rendere meno onerosi i collegamenti per i partecipanti agli eventi stessi;

-nelle more dell'esperimento della gara e dell'affidamento definitivo a sensibilizzare le compagnie di navigazione che operano sulle tratte da e per le isole dell'Arcipelago toscano non concessionarie del servizio di cabotaggio circa l'opportunità di rinnovare le agevolazioni tariffarie o istituirle ex novo, anche impegnando risorse regionali a copertura dei minori guadagni.

Il Consigliere,


Marco Landi

 *CAU*

