



ORDINE DEL GIORNO n. 1035 approvato nella seduta del Consiglio regionale del 19 dicembre 2024, collegato alla deliberazione 19 dicembre 2024, n. 100 (Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFRR” 2025. Approvazione).

OGGETTO: In merito alla progettazione ed alla realizzazione di opere strategiche nel Valdarno fiorentino ed alla realizzazione di interventi sulla SR71.

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze hanno sottoscritto un accordo di programma per finanziare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Incisa Valdarno, riconoscendo alla Città Metropolitana un contributo di 200 mila euro, stanziato con legge regionale 28 dicembre 2021, n. 55 (Legge di stabilità per l'anno 2022);
- in risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 1075 del 30 gennaio 2023, è stato comunicato dalla Giunta regionale che “sono state avviate le azioni per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica che dovrà individuare la configurazione definitiva del ponte sul fiume Arno, da sviluppare successivamente da parte della Città Metropolitana di Firenze”;
- secondo il Documento di economia e finanza regionale 2023 - Aggiornamento dei Progetti regionali: "Proseguiranno, di concerto con la Città metropolitana di Firenze, le azioni volte alla definizione del percorso di realizzazione del secondo ponte sull'Arno nel comune di Figline Incisa Valdarno, già oggetto di accordo con la stessa Città metropolitana di Firenze per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica”;
- il nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Incisa Valdarno dovrebbe integrarsi con quello esistente del Matassino, andando a diminuire il numero di veicoli in transito su quest'ultimo;
- il citato ponte del Matassino, secondo uno studio recentemente commissionato dalla Città Metropolitana, risulta essere logoro; in particolare, è emerso che su entrambe le pile che sorreggono il ponte si notano evidenti fenomeni di erosione dei basamenti, macchie di umidità nell'intradosso di tutti gli archi, un dilavamento presente in prossimità dell'attacco degli archi con le spalle e le pile e sulle facce laterali, le protezioni laterali sono degradate e danneggiate, i parapetti non sono a norma;
- il nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Incisa Valdarno è un'opera strategica molto attesa, sempre più urgente, viste le risultanze dello studio condotto sul ponte del Matassino, che hanno portato al divieto di transito per i veicoli superiori a 26 tonnellate;
- la Città Metropolitana di Firenze, nell'agosto 2023, ha affidato la Progettazione di fattibilità tecnico-economica del nuovo ponte sul fiume Arno a Figline Valdarno ad un raggruppamento temporaneo di imprese con ACS Ingegneri in qualità di capogruppo e B.F. Ingegneria e Duranti & Focardi in qualità di mandanti;
- la progettazione di fattibilità tecnico-economica del nuovo ponte si è conclusa nel corso del 2024 ed il progetto è stato consegnato ai competenti uffici della Città metropolitana;
- con l'articolo 21 della legge regionale 9 ottobre 2024, n. 38 (Interventi normativi collegati alla seconda variazione al bilancio di previsione finanziario 2024–2026), la Giunta regionale è stata autorizzata a concedere un ulteriore contributo di euro 40 mila alla Città Metropolitana di Firenze per il completamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica per il nuovo ponte sul fiume Arno nel Comune di Figline Incisa Valdarno, relativamente a nuove indagini idrauliche;
- l'articolo 23, comma 1-ter, del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 (Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza “PNRR” e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose), convertito, con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, prevede la possibilità di utilizzare le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021/2027 a titolo di cofinanziamento regionale al programma FESR e FSE+ 2021-2027;
- nello schema di accordo per la coesione tra Presidenza del Consiglio dei ministri e Regione Toscana, approvato con deliberazione della Giunta regionale 20 marzo 2023, n. 289, all'articolo 3, comma 2, in tabella, è riportato l'importo del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, da utilizzarsi a titolo di cofinanziamento regionale dei programmi europei del ciclo di programmazione 2021-2027;

- all'esito del perfezionamento delle procedure relative all'accordo col Governo per l'utilizzo dei fondi di coesione e sviluppo, risultano disponibili risorse regionali precedentemente impegnate a cofinanziare progetti realizzati tramite fondi FESR.

Premesso, altresì, che:

- la Strada Regionale 71 Umbro-Casentinese-Romagnola rappresenta un'infrastruttura strategica per la Toscana, assicurando collegamenti essenziali tra il Valdarno, il Casentino ed altre aree di rilievo regionale ed interregionale e che il suo adeguamento ed ammodernamento costituiscono interventi prioritari per garantire la sicurezza e l'efficienza della rete stradale;
- le condizioni attuali di alcuni tratti della Strada Regionale 71 evidenziano la necessità di interventi mirati per migliorare la viabilità, ridurre i tempi di percorrenza ed aumentare la sicurezza per gli utenti, in coerenza con le priorità infrastrutturali individuate dalla programmazione regionale.

Tutto ciò premesso e considerato;

Impegna
la Giunta regionale

a destinare prioritariamente le risorse regionali, precedentemente impegnate a cofinanziare progetti realizzati tramite fondi FESR, resi disponibili all'esito del perfezionamento delle procedure relative all'accordo col Governo per l'utilizzo dei Fondi di coesione e sviluppo:

- a) alla realizzazione di opere strategiche del Valdarno fiorentino, ed in particolare alla realizzazione del nuovo ponte sul fiume Arno a Figline Incisa Valdarno, di cui è in via di completamento la progettazione di fattibilità tecnico-economica;
- b) alla realizzazione di interventi di adeguamento ed ammodernamento della strada regionale 71 Umbro-Casentinese-Romagnola, in coerenza con le priorità infrastrutturali individuate per il territorio.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

IL PRESIDENTE
Antonio Mazzeo