



AOOCRT Protocollo n. 0017437/18-12-2024



CEx 11  
ODG 906  
02.18.03

Firenze, 16 dicembre 2024

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
SEDE

## ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'art.180 del regolamento interno)

Collegato alla PDD n. 479 “Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) 2025. Approvazione” – Area 6 – Salute - Progetto regionale 26 – Politiche per la Salute – GRATUITA' TRASPORTO SANITARIO ALLE PERSONE AFFETTE DA SLA PER CICLI DI RIABILITAZIONE E CURA

### Il consiglio regionale

**Vista** la PDD 479 “Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) 2025. Approvazione”;

**Vista** altresì l'Area 6 – Salute - Progetto regionale 26 – Politiche per la salute;

### PREMESSO

- che l'articolo 2 del D.P.G.R. 1/R/2012 definisce in modo puntuale le attività di trasporto sanitario di emergenza urgenza di cui alle lettere a), b) e c) dell'art. 76 quater della legge regionale 40/2005;
- che rientrano nei servizi di trasporto sanitario, e quindi completamente a carico dell'azienda sanitaria, i servizi inseriti nei livelli essenziali di assistenza (LEA) che il servizio sanitario nazionale è tenuto a garantire a tutti i cittadini;

**PRESO ATTO** che con delibera di Giunta Regionale n. 1156 del 17 ottobre 2022 si sono dettate le nuove “disposizioni regionali concernenti l'attività di trasporto sanitario di cui all'art 76 quater, comma1, lettere b) e c) della l.r. 40/2025 – Dematerializzazione della ricetta”, approfittando della modifica del percorso prescrittivo utile alla sburocratizzazione del procedimento, per inserire tagli lineari al servizio di trasporto di cui la Regione Toscana se ne fa spesso vanto;

**EVIDENZIATO** che con Delibera di Giunta Regionale n. 1156 del 2022, si inseriscono tra i motivi necessari per i quali viene garantito il Trasporto Sanitario:

- Cicli di trattamento terapeutico (specialista pubblico)
- Cicli di trattamenti riabilitativi per patologie moto-neuropatiche in fase post-acuta, che non può protrarsi oltre sei mesi (specialista pubblico).



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



**Gruppo Consiliare**  
**Fratelli d'Italia**

**EVIDENZIATO** inoltre che, sempre nella medesima delibera, si chiede a tutti i pazienti anche affetti da SLA di certificare la condizione di barellato o non deambulante, a cui invece dovrebbe essere garantito il trasporto sanitario, continuando ad equiparare la terapia riabilitativa a quella dei livelli LEA;

### **CONSIDERATO**

- che dalle cronache degli ultimi mesi risulta che alcuni soggetti, malati di SLA, siano stati esclusi dalla gratuità del servizio di Trasporto Sanitario dalla propria abitazione alle strutture riabilitative per lo svolgimento dei cicli terapeutici;
- che la Regione Toscana ha, sino all'estate 2024, garantito gratuitamente il trasporto per le prestazioni terapeutiche anche dei pazienti affetti dalla patologia di SLA;

### **EVIDENZIATO**

che i pazienti colpiti da SLA sono soggetti a cicli riabilitativi di importanza fondamentale, e che quindi il trasporto richiesto per le terapie non può in alcun modo essere paragonato ai servizi di trasporto dei quali si occupano le Società della Salute toscane, ma deve essere gestito dal sistema regionale come servizio sanitario;

Tutto ciò considerato.

### **Impegna il Presidente della Regione e la Giunta**

A garantire l'accesso gratuito ai trasporti da e per i centri di riabilitazione e cura a tutti i pazienti affetti da SLA.

### **I consiglieri**

Alessandro Capecchi

FANTOZZI