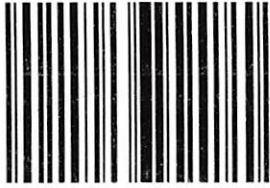




AOOCRT Protocollo n. 0008586/04-07-2024



LEX 11
IO 431
08.12.02

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dott. Antonio Mazzeo
SEDE

Interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno.

Oggetto: in merito al servizio di elisoccorso in Toscana.

Il sottoscritto Portavoce dell'Opposizione,

Premesso che,

il servizio di elisoccorso garantisce interventi medicalizzati su pazienti critici che si trovano in luoghi particolarmente distanti dagli hub ospedalieri, permettendo l'abbattimento dei tempi di trasporti e un miglioramento della qualità dell'assistenza, soprattutto per quanto concerne le patologie tempo dipendenti;

sul territorio regionale toscano è attivo il servizio di elisoccorso, realizzato ai sensi del P.S.R. 1996-1998, della decisione G.R. n. 34 del 23/12/1996 e del P.S.R. 1999-2001. Tale servizio è organizzato in tre basi operative basi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) su cui operano tre elicotteri: base di Firenze presso l'Ospedale Santa Maria Annunziata, nell'ambito dell'Azienda USL Toscana Centro, elicottero Airbus EC145; base di Grosseto presso l'Ospedale Misericordia, nell'ambito dell'Azienda USL Toscana Sud Est, elicottero Agusta AW139; base di Massa Carrara presso l'Aeroporto del Cinquale, nell'ambito dell'Azienda USL Toscana Nord Ovest, elicottero Agusta AW139, questi ultimi due dotati di NVG che consente il volo notturno;

l'elisoccorso è utilizzato per interventi territoriali di emergenza/urgenza (interventi primari), trasporti interospedalieri (interventi secondari), attività di soccorso in ambiente ostile (marittimo o montano) in presenza di esigenze sanitarie, missioni tecnico logistiche su richiesta del Soccorso Alpino e Speleologico Toscano.

Ricordato che,

l'affidamento del servizio è allo stato attuale determinato dalla deliberazione del Direttore Generale dell'ex Estav Centro n. 170 del 15/7/2008 con la quale veniva indetta una procedura aperta per l'affidamento del servizio di elisoccorso nella Regione Toscana per una durata dell'appalto di nove anni;

a seguito della scadenza dell'affidamento Regione Toscana ha esperito due procedure per il rinnovo, una revocata in autotutela e l'altra andata di fatto deserta poiché l'unica offerta è stata ritenuta non idonea; il 30 maggio 2023 è stato nominato il Collegio Tecnico incaricato di redigere il capitolato speciale descrittivo e prestazionale ed i documenti relativi alla nuova procedura di gara, i cui lavori non risultano ad oggi conclusi;

nelle more dell'espletamento della procedura il servizio è stato garantito con proroghe, l'ultima delle quali avrà scadenza il 31 ottobre 2024.

Preso atto che,

il 3 luglio 2024 Il Tirreno ha pubblicato un articolo dal titolo "Pegaso, Arriva il nuovo bando" nel quale, prendendo spunto dall'approvazione di una Delibera della Giunta regionale indicante la ripartizione dei fondi per l'espletamento del servizio destinati a ciascuna ASL – 5,4 milioni di euro alla ASL Toscana Centro (servizio diurno), 7,4 milioni di euro alla ASL Nord Ovest e 8,2 milioni di euro alla ASL Sud Ovest (entrambe con servizio diurno e notturno) - sono riportate sommariamente alcune informazioni relative alla procedura in fase di definizione.

Tutto ciò premesso e considerato,

Interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere

qual è lo stato dell'arte e quali sono le tempistiche circa la stesura del capitolato per l'affidamento del servizio di elisoccorso e quali sono gli intendimenti della Giunta regionale, con particolare riferimento al numero delle basi HEMS, alla tipologia di elicotteri, agli orari di servizio e alle modalità di impiego del personale sanitario; ed inoltre, relativamente al 2022 e al 2023, quante sono state le ore di volo, suddivise per basi e orario diurno o notturno, a quanto è ammontato il costo consuntivo per ciascuna base suddiviso per gli oneri derivanti dal capitolato di appalto, i costi relativi al personale sanitario impiegato nel servizio, i costi relativi a spese generali di amministrazione e infine quanti sono stati gli interventi e le ore di volo su ciascuna delle isole dell'Arcipelago Toscano, suddivisi tra primari e secondari.

Il Portavoce dell'Opposizione

Marco Landi
