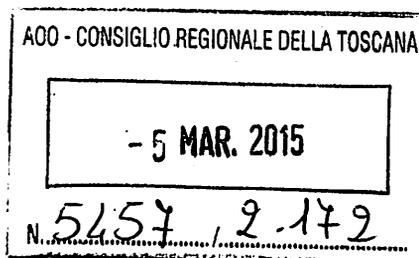




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare UDC
Il Presidente

Ill.mo Sig. Presidente
Consiglio Regionale della Toscana
SEDE



INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Situazione del trasporto pubblico nel Comune di San Giuliano Terme

Il sottoscritto Consigliere regionale

Richiamata la delibere della Giunta regionale n.721/2012 e 101/2013 con le quali è stata prevista la soppressione della autolinea Pisa - Lucca via Ripafratta in ragione della sovrapposizione funzionale con il servizio ferroviario sulla stessa relazione;

Dato atto che attualmente, oltre alla linea extraurbana, la tratta Pisa-Lucca è interessata da una linea urbana che da Lucca arriva fino a Cerasomma che si sovrappone rispetto alla extraurbana;

Considerato che a seguito dell'istanza dei cittadini gli uffici della rete del trasporto pubblico hanno riconosciuto un disagio per le comunità del lungomonte pisano tra le località di San Giuliano Terme e quella di Ripafratta conseguente alla soppressione della linea extraurbana e al contemporaneo mantenimento della linea urbana Lucca Cerasomma e inserimento della linea urbana Pisa Ripafratta, prevedendo il prolungamento del servizio urbano di Lucca fino a Ripafratta per garantire la continuità del servizio su tutta la tratta;

Visto che di fatto si andrebbe in questo modo a sostituire una linea unica fra Pisa e Lucca con due linee spezzate che complessivamente non determineranno sicuramente un risparmio di costi, ma solo un peggioramento del servizio;

Considerato che nonostante la presenza di 3 stazioni ferroviarie nel comune sangiulianese e l'introduzione del memorario nel 2005, nella tratta in questione la linea



ferroviaria che corre parallelamente alla linea del tpl offre un servizio molto eterogeneo per stazione e per fasce orarie, oltre a presentare un indice di affidabilità medio nell' anno 2014 del 3,8%.

Considerato che delle tre stazioni ferroviarie quella di Ripafratta , a binario unico, è priva di sala di attesa, quella di San Giuliano Terme è priva di sala di attesa, ha il doppio binario, un ascensore che non ha mai funzionato e presenta difficoltà di salita di passeggeri in quanto il treno ferma in un tratto in curva, mentre la stazione di Rigoli, è l'unica dotata di sala di attesa, oltre ad avere il sottopasso e rampa per i disabili.

A seguito dell' introduzione del memorario nel 2005, per limitare la percorrenza dei treni, sono state privilegiate le fermate del treno alla stazione di Ripafratta, al punto che attualmente presso la stazione di Rigoli partono solo 11 corse complessive, di cui 7 direzione Pisa e 4 direzione Lucca, nonostante la percorrenza del treno Pisa -Lucca impieghi complessivamente 32 minuti quando ferma in tutte le stazioni sangiulianesi, a fronte di una percorrenza che oscilla fra 26 e 35 minuti quando il treno ferma in una delle due stazioni di Ripafratta o Rigoli.

Interroga Il Presidente della Giunta per conoscere:

- Se intenda confermare comunque la soppressione della linea extra urbana Pisa-Lucca via Ripafratta nonostante sia auspicabile mantenere una linea interurbana anziché 2 linee urbane e sopprimere l'attuale servizio urbano di Lucca.
- Se intende intervenire presso Trenitalia per verificare la possibilità di ripristinare tutte le fermate anche alla stazione di Rigoli.


Giuseppe Del Carlo