



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0003025/05-03-2025



Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
dott. Antonio Mazzeo
SEDE

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 174 del reg. interno.

Oggetto: in merito alla manutenzione del Ponte Santo Stefano a Macerata, Comune di Cascina (PI).

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Premesso che,

Il Ponte Santo Stefano a Macerata si trova lungo la via di Macerata, un'arteria di collegamento essenziale per l'economia locale del Comune di Cascina in Provincia di Pisa, con particolare riferimento alle attività agricole e commerciali del territorio;

Il ponte è attualmente soggetto a limitazioni di velocità (30 km/h) e di carico (3,5 tonnellate), restrizioni che impattano negativamente sulle attività produttive locali, ostacolando la viabilità di mezzi pesanti necessari alla movimentazione delle merci;

Il ponte in oggetto, realizzato in cemento armato, mostra segni evidenti di degrado strutturale, con ammaloramenti del calcestruzzo, fenomeni di corrosione delle armature e cedimenti del parapetto di protezione e, tali criticità, oltre a rappresentare un rischio per la sicurezza degli utenti, pongono l'ente gestore nella condizione di dover effettuare interventi di adeguamento in conformità alla Normativa Tecnica sulle Costruzioni (D.M. 17/01/2018) e alle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per il monitoraggio e la manutenzione dei ponti esistenti (D.M. 1 luglio 2022).

Considerato che,

Il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992, art. 14) stabilisce l'obbligo per gli enti competenti di garantire

la sicurezza della viabilità, comprendendo manutenzione e verifiche strutturali sulle infrastrutture stradali;

Le Linee Guida nazionali per la sicurezza dei ponti impongono un sistema di classificazione del rischio e un piano di ispezioni periodiche per prevenire il rischio di crolli o chiusure improvvise, come avvenuto in altri casi analoghi sul territorio nazionale;

Diversi episodi di dissesto infrastrutturale in Italia hanno dimostrato l'urgenza di interventi di manutenzione preventiva per evitare emergenze viarie: il crollo del Ponte di Albiano Magra (Massa Carrara, 2020) e la chiusura del Viadotto Puleto sulla E45 (Arezzo, 2019) sono esempi emblematici di come la mancata manutenzione programmata possa portare a gravi disagi per cittadini e imprese;

Inoltre, in Toscana, il ponte sull'Arnaccio a Pardossi (Cascina, PI) è stato chiuso per instabilità strutturale nel 2021, causando problemi alla circolazione locale, evidenziando quindi la necessità di adottare una politica preventiva di monitoraggio e manutenzione delle infrastrutture viarie;

A livello finanziario, la Regione Toscana ha avviato il piano "Ponti Sicuri", un'iniziativa che prevede il censimento, il monitoraggio e l'eventuale messa in sicurezza di infrastrutture viarie a rischi e, il relativo programma, è stato implementato a seguito delle Linee Guida Nazionali per la sicurezza dei ponti e mira a prevenire situazioni di degrado avanzato che potrebbero richiedere interventi emergenziali più costosi e problematici;

L'applicazione del piano di cui sopra in altre province ha già consentito di individuare strutture con criticità significative, programmando interventi di consolidamento e manutenzione straordinaria: la Regione potrebbe includere il Ponte Santo Stefano a Macerata tra le infrastrutture prioritarie, valutando le condizioni strutturali e pianificando un piano di riqualificazione per garantire la sicurezza della viabilità e ridurre le attuali limitazioni al traffico.

Evidenziato che,

L'impossibilità di transito per i mezzi pesanti lungo la via di Macerata comporta un aumento dei costi di trasporto per le aziende agricole locali, che devono ricorrere a soluzioni logistiche alternative, con conseguente spreco di tempo e risorse;

Alla luce di quanto sopra diviene impellente per Regione Toscana attivarsi al fine di effettuare un'ispezione strutturale approfondita del Ponte Santo Stefano a Macerata, in conformità con le Linee Guida nazionali sulla sicurezza dei ponti, valutando l'eventuale necessità di interventi di consolidamento o adeguamento strutturale, nonché predisporre un piano di monitoraggio periodico per la valutazione dell'integrità del ponte e l'individuazione di interventi preventivi, verificando altresì la possibilità di revisione del limite di portata della struttura, mediante studi ingegneristici finalizzati ad armonizzare la normativa tecnica con le esigenze del traffico locale, attivandosi infine per reperire finanziamenti, sia attraverso risorse regionali sia tramite i fondi statali ed europei disponibili per la sicurezza infrastrutturale, per garantire interventi mirati senza gravare esclusivamente sul bilancio comunale;

Tutto ciò premesso e considerato,

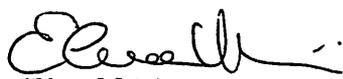
Interroga il Presidente e l'Assessore competente per sapere

Se si intenda predisporre un'ispezione tecnica del Ponte Santo Stefano a Macerata di cui in premessa per verificare lo stato di degrado e individuare le priorità di intervento;

Se la Regione Toscana intende destinare risorse per la manutenzione straordinaria della struttura e per il potenziamento della sua capacità di carico;

Se vi sono iniziative in corso per il reperimento di fondi utili alla messa in sicurezza del Ponte Santo Stefano a Macerata e alla revisione delle limitazioni al traffico pesante.

Il Consigliere,



Elena Meini