



Firenze, 18 Febbraio 2025

AOOCRT Protocollo n. 0002480/25-02-2025



LEX 11
10815
02.17.02

Alla c.a.
Presidente del Consiglio Regionale
Antonio MAZZEO

Interrogazione Orale
Art. 170 ai sensi del Reg. Int.

Oggetto: in merito alla creazione di una linea ferroviaria diretta per collegare Arezzo e Siena

Premesso che

- Il Consiglio Regionale in data 29 gennaio 2025 ha approvato la proposta di legge n. 274 "Valorizzazione della Toscana Diffusa";
- La legge si pone tra gli obiettivi quello di promuovere uno sviluppo maggiormente equilibrato tra i territori della Toscana, ponendo grande attenzione alle aree fragili, interne e montane e quindi a quei luoghi, denominati luoghi della "Toscana diffusa", che sono pertanto oggetto di interventi aggiuntivi, volti a salvaguardarne le specificità valorizzandone le peculiari caratteristiche;
- L'articolo 4 "Infrastrutture per l'accessibilità e trasporto pubblico" enuncia al comma 2 gli obiettivi prioritari per l'accessibilità ai territori della Toscana diffusa, e in particolar modo al punto d prevede "il mantenimento in efficienza della rete ferroviaria che attraversa la Toscana diffusa e il miglioramento e potenziamento dei servizi ferroviari in accordo con i gestori di infrastruttura e servizio";
- Sempre all'articolo 4, il comma 5 statuisce che "Il servizio ferroviario costituisce elemento fondamentale per garantire l'accessibilità ai territori della Toscana diffusa" e la Regione opera "nei rapporti con i gestori della rete e del servizio ferroviario, il mantenimento dell'efficienza della linea, la valorizzazione e l'attrezzaggio di stazioni e fermate, con particolare riferimento all'utilizzo turistico-cicloturistico/escursionistico, e al costante miglioramento del servizio offerto, anche mediante azioni di progressivo rinnovo dei materiali";

Considerato che

- Nello specifico, il punto debole del rapporto Arezzo-Siena resta quello delle infrastrutture per la mobilità: utilizzando il treno, da Siena servono circa 50 minuti per raggiungere Sinalunga, dove occorre scendere, attendere la e trascorrere altrettanto tempo o più sul convoglio che conduce ad Arezzo, risultando così quasi tre ore per percorrere una tratta di una cinquantina di chilometri;
- Un diretto Siena-Arezzo (e viceversa) potrebbe impiegare poco più di un'ora;



Rilevato che

- Nelle dichiarazioni rilasciate a seguito dell'approvazione della legge, il Presidente Giani ha annunciato che da luglio sarà attivo un nuovo collegamento diretto da Siena ad Arezzo;
- Tale soluzione consentirebbe un collegamento ferroviario diretto senza rottura di carico da Arezzo a Siena passando per Sinalunga, superando di fatto il limite oggi attuale che vede operare tali tratte ferroviarie gestite da due distinti gestori di infrastruttura, uno nazionale – RFI- e uno Regionale LFI, con altrettante imprese ferroviarie (Trenitalia e TFI) operanti in regime di contratto di servizio con la committente regione;
- Nello specifico, la tratta da Siena a Sinalunga è gestita da RFI, mentre quella da Sinalunga ad Arezzo da LFI;
- Nella tratta Sinalunga-Arezzo insiste l'impresa TFI con treni solamente elettrici, mentre nella restante parte da Sinalunga a Siena si entra poi in una linea regolamentata dal gestore nazionale dell'infrastruttura a trazione diesel dove Trenitalia invece opera con i suoi treni ibridi, i cosiddetti "Blues", capaci di percorrere indistintamente tratte che siano o meno elettrificate grazie ai molteplici sistemi di trazione dei convogli HTR di Hitachi;
- In campo alla flotta di TFI, invece, non sono presenti convogli cosiddetti bimodali, capaci quindi dare trazione sia elettrica che diesel in soluzione di continuità;

Evidenziato che

- Dal punto di vista infrastrutturale, ammodernare i due regimi di interscambio ferroviario nello scalo di Sinalunga, operando quindi quegli interventi di tipo tecnico/infrastrutturali nella stazione, permetterebbe di creare automatismi di dialogo tra i due regolatori della circolazione (LFI-RFI), snellendo così i tempi di interfaccia;

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

Per conoscere:

- Se non si sia preso in considerazione la possibilità di utilizzare i treni "Blues" già in dote anche su tratta LFI, fatte le dovute verifiche tecniche, in modo da ottenere l'iter di omologazione alla circolazione del mezzo nella propria tratta di competenza con relativa e contestuale formazione del personale ferroviario operante;
- Quale sia lo stato attuale della trattativa della Regione, in virtù del fatto che, se e come promesso dalle tempistiche enunciate alla stampa, da qui all'inizio dell'estate, la realizzazione "operativa" di tale servizio avrà degli iter burocratici e di regolamentazione alla circolazione nonché di omologazione dei mezzi abbastanza complessi;
- A quale impresa ferroviaria si stia concentrando l'individuazione del player ferroviario al fine di realizzare tale collegamento;



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo
Consiliare
Fratelli d'Italia

- Quali siano i tempi di percorrenza previsti per percorrere la tratta Arezzo-Siena, tenendo conto che in auto ci vuole all'incirca un'ora.

I consiglieri regionali

Alessandro CAPECCHI

Vittorio FANTOZZI

Gabriele VENERI

Sandra BIANCHINI