



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare  
Lega Toscana Salvini Premier

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
Dottor Antonio Mazzeo  
SEDE

AOCRT Protocollo n. 0001599/06-02-2025



LEX11

IO 805

02.17.02

**Interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'articolo 173 del Reg. Int.**

**Oggetto: in merito alle azioni della Regione Toscana per superare le criticità ambientali e socio economiche derivante dall'incidente della nave Guang Rong.**

**Premesso che,**

Il 28 gennaio 2025 la nave cargo Guang Rong, battente bandiera cipriota, in seguito a problemi tecnici - oggetto di verifica dalle competenti autorità - ed a causa di un contesto meteorologico avverso, ha urtato violentemente contro il pontile di Marina di Massa arenandosi. L'impatto tra la nave e il pontile, da quanto emerge dalle cronache locali, avrebbe generato preoccupazioni per l'ambiente marino, data la presenza a bordo di oltre 100 tonnellate di gasolio, con il rischio di sversamenti e danni all'ecosistema costiero;

Le operazioni di messa in sicurezza della nave e il travaso del carburante risulterebbero in corso, con il coinvolgimento delle autorità marittime, della Capitaneria di Porto e degli Enti locali. Da quanto è emerso nella stampa locale, le operazioni di messa in sicurezza in corso, che comprendono lo svuotamento dei serbatoi, risulterebbero state attivate direttamente dai soggetti privati che a vario titolo risultano coinvolti nell'incidente;

La messa in sicurezza in emergenza della imbarcazione rappresenta solo la prima fase di un'operazione complessa, alla quale dovrà seguire la rimozione della stessa e la ricostruzione del pontile danneggiato; Nei giorni successivi all'incidente si è tenuto un sopralluogo di ARPAT, che avrebbe effettuato campionamenti finalizzati a conoscere anche lo stato biologico delle acque, in particolare fitoplancton, sedimenti e granulometria, con l'obiettivo di monitorare l'evoluzione delle matrici ambientali durante le fasi di rimozione del relitto così da valutare lo stato di salute dell'ecosistema marino.

**Considerato che,**

Le associazioni del mondo balneare, seppure fiduciose nella collaborazione tra Istituzioni, hanno

espresso per mezzo stampa forte preoccupazione in relazione al complesso insieme di eventi che hanno portato al verificarsi dell'incidente, auspicando una rapida ricostruzione del pontile danneggiato e la rimozione dell'imbarcazione arenata. L'incidente infatti avrebbe già avuto ripercussioni sul tessuto economico e turistico della zona, che potrebbero aggravarsi alla luce del fatto che le attività di recupero e bonifica potrebbero protrarsi per settimane o addirittura mesi;

Alla luce delle carenti notizie circa le tempistiche inerenti la rimozione dell'imbarcazione arenata ed il ripristino del pontile danneggiato, molti cittadini, turisti ed operatori commerciali hanno evidenziato, attraverso la stampa locale, la necessità di essere rassicurati circa il buon fine di tutte le operazioni necessarie per ripristinare lo stato dei luoghi antecedente il sinistro. Anche il Sindaco di Massa, che dai primi minuti ha monitorato le operazioni in corso, esprimendo cauto ottimismo circa la risoluzione delle diverse problematiche, ha ipotizzato un lasso temporale di alcuni mesi.

### **Evidenziato che,**

La Regione Toscana, nell'ambito delle proprie competenze, può svolgere un ruolo attivo nel coordinamento e nel supporto agli Enti coinvolti nella gestione dell'emergenza e nella successiva fase di ricostruzione.

Tutto ciò premesso e considerato,

### **Interroga il Presidente e la Giunta Regionale per sapere,**

quale sia lo stato ambientale dell'area interessata dall'incidente oggetto dell'interrogazione e i relativi interventi tecnici previsti per la messa in sicurezza dell'imbarcazione, e quali azioni la Regione intende intraprendere per supportare gli Enti coinvolti nella gestione della fase emergenziale e della ricostruzione del pontile danneggiato nonché gli eventuali atti che intende assumere al fine di semplificare le procedure di rimozione della nave ed il ripristino dei luoghi così da limitare gli eventuali danni socio economici al settore turistico ricettivo dell'area interessata.

*I Consiglieri,*

*Massimiliano Baldini*

*Mario Landi*

*Elena Meini*

*Eleonora*