

Firenze, 7 marzo 2024

Presidente del Consiglio Regionale

Presidente della Commissione 1[^]; 2[^]; 3[^]; 4[^]; 5[^]

e p.c.

Presidente della Giunta Regionale

Consiglieri regionali

Segretario Generale Consiglio Regionale

Direttore Area di Assistenza istituzionale

Seduta del 7 marzo 2024

Proposta di legge n. 299 - “Interventi normativi collegati alla prima variazione al bilancio di previsione 2025-2027”.

Proponente: Giunta Regionale - Eugenio Giani

OSSERVAZIONI

ESITO VOTAZIONE	
<input checked="" type="checkbox"/>	unanimità
<input type="checkbox"/>	maggioranza

Allegato: osservazioni

d'ordine del Presidente
Andrea Di Bernardo

Proposta di legge n. 299 - “Interventi normativi collegati alla prima variazione al bilancio di previsione 2025-2027”.

Proponente: Giunta Regionale - Eugenio Giani

IL CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI

Seduta del 7 marzo 2025

VISTI

- l’articolo 66 dello Statuto della Regione Toscana;
- la legge regionale n. 36 del 2000;
- il regolamento interno del Consiglio regionale;
- il regolamento interno del Consiglio delle Autonomie locali;

PREMESSO che con nota del 27 febbraio 2025 è stata richiesta l’espressione di eventuali osservazioni di questo CAL in riferimento alla proposta di legge n. 299 “Interventi normativi collegati alla prima variazione al bilancio di previsione 2025-2027”;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, e successive modificazioni;

TENUTO CONTO che la proposta di legge in esame è volta a dare attuazione alla legge regionale 7 gennaio 2015, n. 1 (Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla l.r. 20/2008), apportando, in corrispondenza di variazioni al bilancio di previsione, le modifiche normative a norme vigenti, o inserendo le disposizioni nuove, che forniscono a detta variazione le necessarie autorizzazioni legislative;

DATO ATTO che la proposta di legge in esame prevede disposizioni modificative di norme già vigenti, in particolare:

- riguardo agli stanziamenti di risorse economiche aggiuntivi per l’anno 2025 da destinare al sostegno di investimenti, già finanziati e sostenuti dalle aziende del Servizio sanitario regionale (SSR) - rinnovo e potenziamento del patrimonio edilizio e di quello strumentale-apparecchiature sanitarie - dei quali si fa carico la Regione con il ricorso all’indebitamento regionale per ridurre la perdita d’esercizio 2024 del bilancio consolidato del SSR;
- l’abrogazione, in tema di welfare dei dipendenti regionali, dell’art. 45 della L.r. 59/2024 non più coerente con l’articolo 1, comma 124, della legge n. 207/2024 (Bilancio di previsione dello Stato anno finanziario 2025);

RICHIAMATE e fatte proprie le osservazioni espresse da UPI Toscana, così sintetizzate: *“il riequilibrio economico finanziario del contratto TPL è un importo significativo (30 milioni di euro), probabilmente determinato dal minore flusso di ricavi rispetto a quello previsto e a problemi rilevati dal gestore AT nell’erogazione dei servizi. Si raccomanda e si ritiene opportuno monitorare l’attuale gestione del servizio TPL su gomma per verificare dove sono le problematiche e apportare correttivi.*

UPI Toscana è disponibile a mettere a disposizione i propri consulenti ed esperti per approfondire assieme alla Regione un'analisi dei dati che sia utile nel prosieguo del contratto. Si ricorda che quattro province hanno i lotti deboli dentro lo strutturale mentre invece quattro province devono svolgere le gare dei lotti deboli, con corrispettivi euro/km molto inferiori rispetto allo strutturale. Ciò comporterà dei tagli nelle percorrenze o il rischio di gare deserte. Occorre trovare delle risorse anche per queste aree marginali e, in caso di gare deserte, ricondurre nel lotto strutturale i lotti deboli di questi enti.”

RICHIAMATA la votazione nella seduta del 7 marzo 2025 in sede di Consiglio delle autonomie locali, il cui verbale è conservato agli atti dell'Ufficio;

DELIBERA

di esprimere all'**unanimità** sulla Proposta di legge n. 299 “*Interventi normativi collegati alla prima variazione al bilancio di previsione 2025-2027*” le **osservazioni** di seguito indicate:

“il riequilibrio economico finanziario del contratto TPL è un importo significativo (30 milioni di euro), probabilmente determinato dal minore flusso di ricavi rispetto a quello previsto e a problemi rilevati dal gestore AT nell'erogazione dei servizi.

Si raccomanda e si ritiene opportuno monitorare l'attuale gestione del servizio TPL su gomma per verificare dove sono le problematiche e apportare correttivi. UPI Toscana è disponibile a mettere a disposizione i propri consulenti ed esperti per approfondire assieme alla Regione un'analisi dei dati che sia utile nel prosieguo del contratto.

Si ricorda che quattro province hanno i lotti deboli dentro lo strutturale mentre invece quattro province devono svolgere le gare dei lotti deboli, con corrispettivi euro/km molto inferiori rispetto allo strutturale. Ciò comporterà dei tagli nelle percorrenze o il rischio di gare deserte. Occorre trovare delle risorse anche per queste aree marginali e, in caso di gare deserte, ricondurre nel lotto strutturale i lotti deboli di questi enti.”