

Firenze, 7 agosto 2024

Presidente del Consiglio Regionale

Presidente della Commissione 4[^]

e p.c.

Presidente della Giunta Regionale

Consiglieri regionali

Segretario Generale Consiglio Regionale

Direttore Area di Assistenza istituzionale

Seduta del 31 luglio 2024

Proposta di legge n. 268 “Disposizioni in materia di servizi trasporto pubblico locale a guida vincolata e in sede propria interprovinciali, diversi da quelli ferroviari. Modifiche alla l.r. 42/1998 e l.r. 88/1998”

Proponente: Giunta regionale - Assessore Stefano Baccelli

PARERE OBBLIGATORIO

ESITO VOTAZIONE	
<input checked="" type="checkbox"/> favorevole	<input checked="" type="checkbox"/> unanimità
<input type="checkbox"/> favorevole con raccomandazioni	<input type="checkbox"/> maggioranza
<input type="checkbox"/> favorevole con condizioni	
<input type="checkbox"/> contrario	
<input type="checkbox"/> non espresso	

Allegato: parere

d'ordine del Presidente
Andrea Di Bernardo

Proposta di legge n. 268 “Disposizioni in materia di servizi trasporto pubblico locale a guida vincolata e in sede propria interprovinciali, diversi da quelli ferroviari. Modifiche alla l.r. 42/1998 e l.r. 88/1998”

Proponente: Giunta regionale - Assessore Stefano Baccelli

IL CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI

Seduta del 31 luglio 2024

VISTI

- l’articolo 66 dello Statuto della Regione Toscana;
- la legge regionale n. 36 del 2000;
- il regolamento interno del Consiglio regionale;
- il regolamento interno del Consiglio delle Autonomie locali;

PREMESSO che con nota del 15 luglio 2024 è stata richiesta l’espressione del parere di questo CAL, ai sensi dell’articolo 68 comma 2 del regolamento interno del Consiglio regionale del 24 febbraio 2015 n. 27, in riferimento alla proposta di legge n. 268 “Disposizioni in materia di servizi trasporto pubblico locale a guida vincolata e in sede propria interprovinciali, diversi da quelli ferroviari. Modifiche alla l.r. 42/1998 e l.r. 88/1998”;

VISTO che la proposta di legge in oggetto, composta da 3 articoli, modifica la l.r. 42/1998 introducendo la competenza regionale per i servizi di trasporto pubblico locale interprovinciali a guida vincolata e in sede propria diversi da quelli ferroviari e la l.r. n. 88/1998 ridefinendo anche gli ambiti amministrativi di competenza comunale;

VISTO che la proposta, allo scopo di evitare vuoti legislativi e in conformità dei principi indicati dalla sentenza della Corte Costituzionale 163/2021 e dal D.Lgs. 422/1997, si propone di specificare, in ambito regionale l’allocazione delle funzioni amministrative per i citati servizi di trasporto pubblico - in analogia a quelle, già regionali sui servizi ferroviari e su quelli automobilistici interprovinciali - precisando che attualmente si tratta di funzioni amministrative di competenza comunale;

VISTO che la proposta, allocando in ambito regionale le richiamate competenze sul trasporto pubblico interprovinciale consentirebbe di procedere con la programmazione e progettazione delle opere relative ai citati servizi di trasporto che interessano i territori di province diverse, in particolare e soprattutto allo stato attuale quelle strategiche di collegamento a guida vincolata tra le città di Firenze e Prato promosse dal PRS Programma regionale di sviluppo 2021-2025, ma anche altre come i collegamenti tra le città di Prato e Campi Bisenzio.

CONSIDERATA la votazione nella seduta del 31 luglio 2024 in sede di Consiglio delle autonomie locali il cui verbale è conservato agli atti dell’Ufficio

DELIBERA

di esprimere all’**unanimità parere favorevole** sulla proposta di legge n. 268 avente ad oggetto “Disposizioni in materia di servizi trasporto pubblico locale a guida vincolata e in sede propria interprovinciali, diversi da quelli ferroviari. Modifiche alla l.r. 42/1998 e l.r. 88/1998”.