



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare  
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0001006/24-01-2025



LEX 11

151785

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
dott. Antonio Mazzeo  
SEDE

**Interrogazione a risposta scritta** ai sensi dell'art.174 del Regolamento interno.

**Oggetto: In merito alla soppressione del treno regionale 18711.**

Il sottoscritto Consigliere Regionale,

**Premesso che,**

nel corso dell'ultima seduta di dicembre 2024 del Consiglio Comunale di Castiglion Fiorentino è stata approvata all'unanimità una mozione con la quale si chiede di: "portare all'attenzione degli organi ed enti preposti quali Regione Toscana Servizio Trasporti, Trenitalia SPA Sezione Toscana, RFI SPA Sezione Toscana, la problematica, che comporta gravi disagi ai cittadini castiglionesi che utilizzano ogni giorno questo mezzo per recarsi al lavoro o a scuola e poi far ritorno a casa nella pausa pranzo, affinché venga ripristinato il treno 18711 con partenza da Arezzo in orario 12,56 e con fermate a Castiglion Fiorentino e Camucia-Cortona o in alternativa che il treno 18713, attualmente in vigore, effettui fermate anche alle stazioni di Castiglion Fiorentino e Camucia-Cortona anticipandone l'orario, anche di soli pochi minuti, per renderlo il più possibile prossimo a quello del convoglio, adesso soppresso".

**Considerato che,**

il treno regionale 1871 era utilizzato, in particolar modo, dai tanti pendolari castiglionesi e cortonesi che ogni giorno lo utilizzano per ritornare dall'Areino durante la pausa pranzo. La mancanza di questa fermata ha creato numerosi disagi tra i tanti pendolari che erano soliti utilizzare questo treno, poiché i treni successivi non garantiscono lo stesso scarto orario di cui necessitano i pendolari della Valdichiana.

Tutto ciò premesso e considerato,

**interroga il Presidente e la Giunta Regionale per sapere**

quali sono le motivazioni dietro la soppressione del treno regionale 18711 e se sia possibile ripristinare il treno soppresso, al fine di garantire un treno utile alla fascia oraria sopra indicata, per i tanti pendolari che da Arezzo percorrono la tratta verso Castiglion Fiorentino e Cortona.

*Il Consigliere - Marco Casucci*